

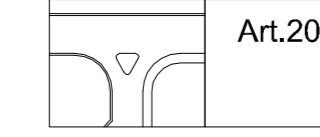

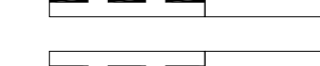







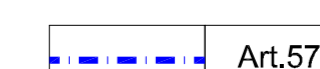









LEGENDA

-  Confini comunali
-  Art.12 Perimetro del centro abitato del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. 285/92)
-  Art.20 Sistema della mobilità viaria o pedonale esistente
-  Art.21 Linea Ferroviaria Nord Milano - Milano Como
-  Art.57 Tracciato viabilistico - Tangenziale di Como - connesso alla viabilità Pedemontana (tracciato di progetto)
-  Art.57 Tracciato viabilistico - Tangenziale di Como - connesso alla viabilità Pedemontana (tracciato fasi successive)
-  Art.57 Nuovi tracciati o elementi del sistema viario

VINCOLI CONDIZIONANTI TRAFORMAZIONI O MODALITA' D'USO DEL TERRITORIO

-  Art.46 Fasce di vincoli paesistico ambientali D.lgs 42/2004 (Seveso e Livescia)
-  Art.49 Perimetro Rete Ecologica Provinciale (REP)
-  Art.54 Aree Boschive extraurbane
-  Art.54 Elementi di bosco urbano
-  Art.57 Cimitero
-  Art.57 Rispetto cimiteriale
-  Art.57 Limite delle fasce di prima approssimazione per gli elettrodotti di alta tensione
-  Art.57 Linea di arretramento dell'edificazione per rispetti stradali e ferroviari.
-  Art.57 Fascia di rispetto eliportuale
-  Art.58 Pozzi emungimento acqua potabile e limite D.P.R. 236/88
-  Art.58 Limite di rispetto dagli elementi del reticolo idrico principale e minore (R.D. 368/1904) - Classe di fattibilità IV
-  Art.59 Classe di fattibilità III - con consistenti limitazioni
-  Art.59 Zonazione sismica - Zona 3b - zona di creta rocciosa e/o cuccuzolo

PGT

ARCHITETTO GIORGIO BALDIZZONE
 ARCHITETTO GIUSEPPE BARRA
 ARCHITETTO ADO FRANCHINI
 ARCHITETTO FABRIZIO OTTOLINI

COMUNE DI LUISAGO
 PROVINCIA DI COMO



PIANO DELLE REGOLE

TAVOLA
TAVOLA DEI VINCOLI

Ing.FRANCO GEROSA

OTTOBRE 2013
 rev. GIUGNO 2016

TAVOLA N.
C 2.2
 SCALA
1:2000

(MODIFICATA A SEGUITO DELL'ACCOLGIMENTO DELLE OSSERVAZIONI E DEI PARERI DI COMPATIBILITA')